

Утвержден на тридцатом заседании
Совета по железнодорожному транспорту
государств - участников Содружества
([Протокол заседания от 19 октября 2001 года](#))

**ПОРЯДОК
ПЛАНИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,
ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(с изменениями на 17 октября 2012 года)

Информация об изменяющих документах

Документ с изменениями, внесенными:

[Протоколом СЖТ СНГ от 17 октября 2012 года.](#)

1. Для удовлетворения потребностей грузоотправителей в перевозках грузов, разработки месячных нормативов использования подвижного состава в соответствии с Соглашением о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров при межгосударственных перевозках и в целях исключения задержек вагонов на межгосударственных стыковых пунктах железнодорожными администрациями государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики осуществляется месячное планирование перевозок грузов, следующих в международном железнодорожном сообщении, в том числе между государствами - участниками Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров и в третьи страны.

2. В настоящем Порядке планирования применяются следующие основные понятия:

перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении - перевозка грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железным дорогам государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, перевозка грузов из/в государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики из/в третьих стран, а также перевозки грузов между станциями железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

пограничная железнодорожная станция - ближайшая железнодорожная станция к государственной границе, где осуществляется перегруз (перестановка) вагонов разной железнодорожной колеи при перевозках в международном железнодорожном сообщении в третьи страны, кроме Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

припортовая железнодорожная станция - железнодорожная станция, где осуществляется передача грузов в/из морские, речные, лесные порты, а также на нефтеперевалочные базы, припортовые заводы и элеваторы, припортовые накопительные склады и базы;

межгосударственный стыковой пункт - один из двух пограничных пунктов, по которому учитывается переход (прием и сдача) поездов, вагонов и контейнеров между железными дорогами сопредельных государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

международное железнодорожное сопредельное сообщение - перевозка грузов в международном железнодорожном сообщении между станциями сопредельных железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

сетевой сводный месячный план перевозок грузов - план перевозок грузов по сети железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, сформированный с учетом перевозок в прямом (местном), прямом смешанном, а также международном железнодорожном сообщениях;

пункт перевалки - место осуществления передачи грузов с одного вида транспорта на другой;

железные дороги третьих стран - железные дороги, не являющиеся участниками Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

3. Планирование перевозок грузов на железнодорожных администрациях государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики (далее - железнодорожные администрации) осуществляется порядком, установленным нормативными документами, действующими на железнодорожных администрациях.

Месячное планирование перевозок грузов в прямом (местном), прямом смешанном и международном железнодорожном сообщениях осуществляется по установленной номенклатуре ([приложение 1](#)) следующим порядком:

на основе заявок на перевозку грузов, развернутых планов перевозок грузов, установленной на железнодорожной администрации формы, представленных в управление железной дороги отправления, железнодорожной администрацией разрабатывается проект сводного месячного плана перевозок грузов с учетом перевозок в прямом (местном), прямом смешанном и международном железнодорожном сообщениях в целом и с подразделением:

- по номенклатуре грузов в тоннах и вагонах в среднем в сутки;
- по железным дорогам назначения и родам вагонов (крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие, из них зерновозы, цементовозы, в том числе погрузка цемента, минераловозы, окатышевозы и фитинговые платформы);
- по железным дорогам назначения наливных грузов в цистернах, отдельно нефтепродукты, в том числе светлый налив, масло растительное, спирт, патока, химикаты, аммиачная вода и прочий налив;
- по железным дорогам назначения каменного угля, лесных грузов, зерна, руды железной и марганцевой, черных металлов, строительных грузов, химических и минеральных удобрений.

В проектах планов указывается потребность вагонов по их роду для обеспечения перевозок грузов с учетом использования грузоподъемности и вместимости вагона.

Железнодорожные администрации, железные дороги Российской Федерации формируют проекты планов перевозок в макеты лицевых счетов по дорогам отправления и назначения по номенклатуре грузов и родам подвижного состава и не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца передают их через ГВЦ МПС России: железнодорожные администрации - в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту (далее - Дирекция), а российские железные дороги - в МПС России, для формирования сводного сетевого плана перевозки грузов.

На основании сводного сетевого месячного плана перевозок грузов Дирекция Совета и ОАО "Российские железные дороги" совместно разрабатывают месячные технические нормы использования подвижного состава, а также нормы передачи грузовых поездов и вагонов по межгосударственным стыковым пунктам. Дирекция Совета согласованные нормы утверждает и доводит причастным железнодорожным администрациям не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца.

(Абзац в редакции, введенной в действие [Протоколом СЖТ СНГ от 17 октября 2012 года](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

4. В целях беспрепятственного осуществления перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, своевременного получения денежных средств за транзитные перевозки, исключения случаев задержки вагонов на пограничных железнодорожных станциях и межгосударственных стыковых пунктах железнодорожными администрациями производится согласование объемов перевозок грузов, следующих в международном

железнодорожном сообщении.

Согласование перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении осуществляется следующим порядком:

4.1. На основе полученных от железных дорог отправления проектов планов перевозок грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении, железнодорожные администрации государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, поручившие МПС России осуществлять планирование перевозок, в соответствии с [пунктом 7 данного Порядка планирования](#), не позднее чем за 14 дней до начала планируемого месяца направляют по каналам связи ИВЦ железных дорог в ГВЦ МПС России проекты планов перевозок грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении в третьи страны, отдельно через пограничные и припортовые железнодорожные станции по форме согласно [приложению 2](#).

МПС России не позднее чем за 12 дней до начала планируемого месяца направляет проект сводного плана перевозок экспортных грузов в адрес портов Российской Федерации, железным дорогам третьих стран, причастным железнодорожным администрациям, которые осуществляют передачу грузов железным дорогам третьих стран и на водный транспорт по каналам связи ГВЦ МПС и телеграфом для согласования количества экспортных грузов по их номенклатуре и грузоотправителей соответственно по пунктам перевалки и пограничным железнодорожным станциям.

На основании полученных от МПС России проектов сводных планов перевозок экспортных грузов железнодорожные администрации осуществляют согласование перевозок экспортных грузов и не позднее чем за 8 дней до начала планируемого месяца результаты согласования по каналам связи ГВЦ МПС или телеграфом сообщаются в МПС России.

МПС России не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца по каналам связи ГВЦ МПС России и телеграфом информирует железнодорожные администрации о согласованных с железными дорогами третьих стран, причастными железнодорожными администрациями объемах перевозок грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении.

4.2. Согласование объемов перевозок транзитных грузов в международном железнодорожном сообщении между станциями железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики осуществляется:

4.2.1. При транзитных перевозках через железные дороги России железнодорожные администрации отправления грузов за 12 дней до начала планируемого месяца направляют по каналам связи ИВЦ железных дорог в ГВЦ МПС России проекты планов перевозок грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении между станциями железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики с указанием страны назначения, экспедиторов, осуществляющих платежи по транзитным железнодорожным администрациям по форме согласно [приложению 3](#).

МПС России не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца направляет проект сводного плана перевозок экспортных грузов в международном железнодорожном сообщении между станциями железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в адрес участвующих в перевозке железнодорожных администраций по каналам связи ГВЦ МПС и телеграфом для согласования количества экспортных грузов по номенклатуре грузов грузоотправителей.

На основании полученных от МПС России проектов сводного плана перевозок экспортных грузов железнодорожные администрации осуществляют согласование перевозок и не позднее чем за 8 дней до начала планируемого месяца результаты согласования по каналам связи ГВЦ МПС и телеграфом сообщаются в МПС России.

МПС России не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца информирует железнодорожные администрации о согласованных объемах перевозок.

4.2.2. Согласование перевозок в международном железнодорожном сопредельном сообщении железнодорожные администрации осуществляют самостоятельно в соответствии со сроками, указанными в [пункте 4.2.1](#). О согласованных объемах перевозок не позднее чем за 8 дней до начала планируемого месяца железнодорожные администрации информируют Дирекцию Совета для учета при разработке месячных нормативов использования подвижного состава.

4.2.3. При транзитных перевозках без участия железных дорог России железнодорожные администрации отправления грузов за 14 дней до начала планируемого месяца направляют по каналам связи ИВЦ железных дорог или телеграфом причастным железнодорожным администрациям, в ГВЦ МПС России для Дирекции проекты планов перевозок грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении между станциями железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики с указанием страны назначения, экспедиторов, осуществляющих платежи по транзитным железнодорожным администрациям по форме в соответствии с [приложением 3](#) для согласования.

Железнодорожные администрации осуществляют согласование перевозок и не позднее чем за 8 дней до начала планируемого месяца направляют результаты согласования по каналам связи ИВЦ или телеграфом причастным железнодорожным администрациям, в ГВЦ МПС России для Дирекции.

5. Согласование заявок на перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, поступивших в течение планового месяца, железнодорожными администрациями производится следующим порядком:

- перевозки грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении в третьи страны через припортовые железнодорожные станции Российской Федерации, Казахстана, Украины, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики согласовываются железнодорожными администрациями стран отправления самостоятельно с железнодорожными администрациями Российской Федерации, Казахстана, Украины, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

- перевозки грузов на экспорт в международном железнодорожном сообщении в третьи страны через пограничные железнодорожные станции согласовываются железнодорожными администрациями стран отправления с железными дорогами третьих стран через МПС России. Железнодорожная администрация Украины осуществляет согласование таких перевозок самостоятельно. Железнодорожные администрации, имеющие пограничные железнодорожные станции, осуществляют согласование своих перевозок в третьи страны самостоятельно;

- перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении между станциями железных дорог государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики согласовываются железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке самостоятельно.

О результатах согласования указанных перевозок железнодорожные администрации уведомляют железнодорожную администрацию отправления и Дирекцию в возможно короткие сроки, но не более 5 рабочих дней.

6. По взаимной договоренности железнодорожных администраций допускается перевозка грузов в международном железнодорожном сопредельном сообщении без согласования.

7. Железнодорожная администрация по договоренности может поручить другой железнодорожной администрации осуществлять планирование перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении с информацией об этом всех других железнодорожных администраций.

Приложение 1
к [Порядку планирования перевозок грузов](#)

НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ТОННАХ И ВАГОНАХ

1. Каменный уголь
2. Кокс
3. Нефть и нефтепродукты
4. Руда железная и марганцевая

5. Черные металлы
6. Лом черных металлов
7. Химические и минеральные удобрения
8. Цемент
9. Лесные грузы
10. Зерно
11. Продукты перемола
12. Перевалка грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт, в т.ч. этиловый спирт и алкогольная продукция
13. Импортные грузы, в т.ч. этиловый спирт и алкогольная продукция
14. Строительные грузы
15. Промышленное сырье и формовочные материалы
16. Гранулированные шлаки
17. Огнеупоры
18. Руда цветная и серное сырье
19. Флюсы
20. Торф и торфяная продукция
21. Сланцы
22. Металлические конструкции
23. Цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов
24. Химикаты и сода
25. Бумага
26. Комбикорма
27. Мясо и масло животное
28. Рыба
29. Соль
30. Сахар
31. Картофель, овощи и фрукты
32. Сахарная свекла и семена
33. Хлопок

- 34. Жмыхи, отходы маслобойной и пищевкусовой промышленности
- 35. Сельскохозяйственные машины
- 36. Автомобили
- 37. Машины и оборудование
- 38. Метизы
- 39. Остальные продовольственные товары, в т.ч. этиловый спирт и алкогольная продукция
- 40. Промышленные товары народного потребления
- 41. Живность
- 42. Грузы в контейнерах, в т.ч. этиловый спирт и алкогольная продукция
- 43. Остальные и сборные грузы

Приложение 2
к [Порядку планирования перевозок грузов](#)

**ПРОЕКТ ПЛАНА
ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ
ЧЕРЕЗ ПРИПОРТОВУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ**

(наименование станции)
НА ____ МЕСЯЦ ____ ГОДА

Дорога отправления	Наименование груза	За месяц		Страна назначения	Род вагона	Станция отправления	Наименование грузоотправителя	Наименование экспедитора*	Получатель в порту
		вагоны	тонны						

* Экспедитор указывается по всем транзитным железнодорожным администрациям, участвующим в перевозках.

**ПРОЕКТ ПЛАНА
ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ
ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ**

(наименование станции)
НА ____ МЕСЯЦ ____ ГОДА

Дорога	Наименова-	За месяц	Страна назна-	Род вагона	Станция отпра-	Наимено-	Наимено-	Получатель в

отп- рав- ления	ние груза			чения	ления	грузоот- правите- ля	экспеди- тора*	порту
		вагоны	тонны					

* Экспедитор указывается по всем транзитным железнодорожным администрациям, участвующим в перевозках.

Приложение 3
к [Порядку планирования перевозок грузов](#)

**ПРОЕКТ ПЛАНА
ПЕРЕВОЗОК ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СНГ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ, ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В**

(страна назначения)

Доро- га отп- рав- ления	Наиме- нова- ние груза	За месяц		Страна назна- чения	Род вагона	Станция отправ- ления	Наимено- вание грузоот- правите- ля	Наимено- вание экспеди- тора*
		вагоны	тонны					

* Экспедитор указывается по всем транзитным железнодорожным администрациям, участвующим в перевозках.

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"